AUTOMOBILISM

La 1 Iulie se dispută „Cupa Carpaţilor"

Regulamentul probei a fost modificat

Amânată dela data rezervată în Calendarul Sportiv naţional marea cursă de turism a Automobil-Clubului Regal Român se va disputa anul acesta în zilele de 1 şi 2 Iulie a. c.

Această schimbare de dată a fost în bună parte determinată de modificările efectuate în noul regulament al competiţiunei în scopul de a putea organiza judicios traseul cursei conform noilor cerinţe.

Schimbările esenţiale ale regulamentului privese în special criteriul de regularitate absolută păstrâned în acelaş timp alura de cursă de turism rapidă şi dură.

In linii generale modificările importante sunt următoarele:

S'a revenit la vechiul traseu Sinaia — Târgovişte — Câmpulung — Bran — Braşov — Sinaia, cuprinzând 2 ture a 258,5 km. adică o lungime totală de 517 km. pe care A. C. R. R. în colaborare cu Direcţiunea Generală a Drumurilor din Ministerul Lucrărilor Publice îl va kilometra vizibil şi exact începând cu borna 0 ce va fi plasată în Sinaia pe Bd. Ghika în locul fostei borne 128 de pe şoseaua internaţională Bucureşti — Oradia.

Ca şi în trecut clasamentul general se va face pe baza a trei criterii şi anume:

a) Criteriul de viteză la care se poate obţine maximum 20 puncte, valorificat prin proba de kilometru lansat care va servi în acelaş timp şi drept mijloc de corectare a vitezelor maxime defectuos declarate;

b) Criteriul randamentului de viteză absolută la care se poate obţine maximum 30 puncte, valorificat prin raportul dintre vitezele realizate de concurenţi pe întreg traseul şi vitezele maxime ale maşinilor.

c) Criteriul de regularitate acordând maximum 50 puncte şi care anul acesta s'a modificat esenţial în sensul mai jos arătat:

Comitetul de organizare al cursei va publica din timp odată cu instrucţiunile necesare harta traseului cu noul kilometraj efectuat în vederea cursei. Fiecare concurent va putea alege la buna sa voie un număr de etape de la 1 până la maximum 10 astfel ca începutul şi sfârşitul fiecărei etape să coincidă cu bornele kilometrice ale noului kilometraj. In acest mod etapele alese de concurenţi pot cuprinde orice distanţă cu condiţia de a cuprinde fiecare în parte un număr întreg de kilometri.

Pentru fiecare din etapele declarate fiecare concurent va declara anticipat ca şi în trecut timpul de parcurgere, respectiv viteza medie pe care este obligat să o păstreze tot timpul aşa cum a declarat-o pentru fiecare etapă aleasă.

In cinci dintre puncte determinate de bornele kilometrice vor funcţiona controalele secrete ale competiţiunei la care vor fi opriţi toţi concurenţii spre a li se înregistra timpurile de trecere.

Pe baza distanţelor oficiale cunoscute precum şi a tipurilor înregistrate la plecare conform vitezelor medii alese se va calcula timpul care la fiecare concurent urmează să se găsească la fiecare control secret. Diferenţa între timpul astfel calculat şi timpul real de trecere fie în plus fie în minus, va intra în calcul ca ecart de timp pentru fiecare etapă în parte şi va servi la valorificarea regularităţii cu ajutorul unei formule care a rămas aceiaşi ca şi în anul trecut.

Prin acest sistem fiecare concurent va fi oprit în timpul întregului parcurs de cinci ori.

Datorită acestei noi formule de regularitate concurenţii vor avea de învins pe lângă dificultatea obişnuită a traseului dur — şi dificultatea de a alege judicios etapele declarate în funcţie de variaţiile terenului spre a putea menţine mai uşor media declarată.

Noua problemă se pune mai ales prin două puncte esenţiale.

Tendinţa de a alege un număr cât mai mare de etape întrucât e mult mai uşor a menţine o aceiaşi viteză pe o distanţă de 10-15 kilometri, decât pe 517 km. şi determinarea etapelor astfel încât cadrul unei etape să nu aibe variaţii mari şi diferite de teren, ceiace obligă pentru păstrarea mediei declarate la epuizarea inutilă a maşinei.

Campionatul kilometrului lansat

Marea probă automobilistică se aleargă la 1 Iulie

ART. 1. — Automobil-Clubul Regal Român organizează — în cadrul dispoziţiunilor Codului sportiv internaţional al A. I. A. C. R. — o cursă pentru stabilirea recordurilor naţionale de viteză pe un kilometru lansat, care se va ţine în ziua de 1 Iulie 1939 pe şoseaua naţională Ploeşti — Câmpina, între km. 74—79, la ora 9 dimineaţa, — şi care face parte din concursul de turism «Cupa Carpaţilor».

ART. 2. — Cursa este deschisă trăsurilor de orice tip, complete în toate părţile lor, şi anume:

Categoria Curse. — Se definesc ca automobile de curse acelea fabricate ca atare de uzinele constructoare, indiferent dacă au fost sau nu transormate în maşini sport prin modificarea caroseriei sau echipamentului.

Categoria Sport. — Toate celelalte maşini, cari nu intră în categoria curse, sunt considerate ca maşini de sport; ele trebue să aibă însă caroseriile în conformitate cu dispoziţiunile din Codul sportiv internaţional al A. I. A. C. R., şi să fie înscrise în «Cupa Carpaţilor».

ART. 3. — Pentru a lua parte la cursă, conducătorii vor trebui să posede permisul de conducere legal, precum şi licenţele naţionale de concurent şi conducător.

ART. 4. — Cererile de înscriere se vor face pe buletinele anexate la prezentul regulament, complectându-se în întregime absolut toate rubricele. Ele vor fi trimise Oficiului de turism al A. C. R. R. la Bucureşti, unde vor trebui să ajungă până în ziua de 26 Iunie, ora 20.

Impreună cu aceste cereri, fiecare concurent va înainta drept taxă de înscriere suma de lei 300.

Concurenţii, care aleargă în «Cupa Carpaţilor» sunt de drept admişi la această cursă, fără altă taxă de înscriere.

ART. 5. — Se vor primi înscrieri şi după 26 Iunie 1939, cu taxă dublă, dacă vor ajunge la numitul Oficiu de turism până la 28 Iunie 1939, ora 20, dat închiderii definitive a înscrierilor în cursă.

ART. 6. — Inscrierile pot fi făcute şi prin telegrame sosind la Oficiul de turism al A. C. R. R. înainte de termenele mai sus fixate; ele vor trebui însă confirmate prin scrisori, purtând aceiaşi dată de poştă ca telegramele şi fiind însoţite de taxa respectivă de înscriere.

ART. 7. — Cereri de înscriere nu se vor mai primi după 28 Iunie sub nici un motiv, iar acele cari ar fi prezentate cu rubricile buletinului oficial necomplecte sau neînsoţite de taxa de înscriere vor fi refuzate, fără nici o excepţiune.

ART. 8. — Trăsurile concurente se vor prezenta la start — sub sancţiunea eliminării din cursă — la ora opt, penru a fi verificate dacă corespund categoriei şi clasei în care au fost înscrise.

ART. 9. Alergarea se face cu o lansare de 2 km.

Ea se va executa în ambele sensuri şi la interval de maximum 1 oră.

ART. 10. — In caz de pană de cauciuc la prima încercare, concurentul are dreptul de a alerga încă odată la sfârşitul cursei. A treia încercare este interzisă.

ART. 11. — Clasificarea trăsurilor se va face pe categorii şi clase, precum urmează:

1. CATEGORIA CURSE

Clasa	Capacitatea cilindrilor
A.	peste 8000 cmc.
B.	dela 5000 la 8000 cmc. incl.
C.	» 3000 » 5000 » »
D.	» 2000 » 3000 » »
E.	» 1500 » 2000 » »
F.	» 1100 » 1500 » »
G.	» 750 » 1100 » »
H.	» 500 » 750 » »
I.	» 350 » 500 » »
J.	până » 350 » »

2. CATEGORIA SPORT

Clasa	Capacitatea cilindrilor	Loc.	Cond.
A.	peste 8000 cmc.		
B.	dela 5000 la 8000 cmc. incl.	min. 2	1
C.	» 3000 » 5000 » »	» 2	1
D.	» 2000 » 3000 » »	» 2	1
E.	» 1500 » 2000 » »	» 2	1
F.	» 1100 » 1500 » »	» 2	1
G	» 750 » 1100 » »	» 1	1
H.	» 500 » 750 » »	» 1	1
I.	» 350 » 500 » »	» 1	1
J.	până » 350 » »	» 1	1

La categoria sport se va face şi un clasament sparat — tot pe clase — pentru trăsurile prevăzute cu compresor.

ART. 12. — Se va acorda ca premiu câte o medalie de fiecare clasă la ambele catgorii, pentru primul clasat.

ART. 13. — Dreptul de a face reclamaţii nu aparţine decât concurenţilor şi conducătorilor. Orice reclamaţie va trebui făcută în scris, în termen de cel mul o oră dela închiderea cursei — adică dela efectuarea probei ultimei trăsuri — fiind însoţită de o cauţiune de lei 1.000, care nu va fi restituită decât dacă temeinicia reclamaţiei a fost recunoscută.

ART. 14. — A. C. R. R. declină orice răspundere pentru accidentele ce ar putea surveni concurenţilor sau spectatorilor şi pentru orice pagube materiale provocate de accidente.

ART. 15. — Instrucţiunile oficiale, ce se vor publica şi preda concurenţilor la înscriere, întregesc acest regulament şi au aceiaşi forţă obligatorie.

ATLETISM

Ştiri atletice

Astă seară la ora 8 se închid înscrierile pentru concursul organizat de Liga de Atletism Muntenia, Duminecă 18 crt. pe stadionul Principele Carol.

S'au înscris până în prezent Venus, Stadiul Român, Victoria şi Pebé.

— In şedinţa de aseară Liga a decis că la campionatele regionale nu pot lua parte decât atleţii cari în concursurile din 18 şi 25 Iunie a. c. se vor clasa în primile 4 locuri.

— Câştigătorii probelor dela categoria III-a din concursul din 18 crt. vor primi premii şi diplome.

BOX

Eri dimineaţa

TOMA AUREL a plecat simplu particular

..Se va înapoia, cu sceptrul mondial al categoriei?

Eri dimineaţa, la ora 10,5 a părăsit Capitala cu Simplonul, Toma Aurel, unul din cei mai buni boxeuri din istoria pugilismului românesc.

Fostul, în două rânduri, campion al Europei la categoria «cocoş» şi actualul prim competitor la acelaş titlu, a plecat spre New-York, după ce se va opri trei zile în Parisul, unde în trecut excelentul plenipotenţiar al sportului românese în general şi al boxului în special, a recoltat succese din cale afară de răsunătoare.

Din capitala Franţei Toma va pleca la New-York, unde va încerca — şi nu ne îndoim că în cazul când nu va interveni neprevăzutul, va reuşi — să aducă sportului românesc, singur şi subliniem fără sprijinul moral şi material al nimănui, coroana mult râvnită a unui titlu mondial.

Toma Aurel, această pildă de perseverenţă, nu este mulţumit numai cu marile succese pe care le-a repurtat până în prezent.

Socoteşte el, în dubla sa calitate de demn plenipotenţiar al sportului românesc şi de bun român, că pentru a-şi putea considera misiunea încheiată, trebue, cu preţul oricăror sacrificii să detroneze un om care de câtva timp s'a încăpăţânat să deţie hegemonia mondială a titlului categoriei «cocoş» şi care nu pare deloc hotărît s'o treacă în posesia altuia.

Pe Sixto Escobar!

Iată omul, la a cărui glorie râvneşte vajnicul flăcău al Bărăganului românesc...

Iată omul pe care Toma şi-a pus în gând să-l detroneze...

In ce măsură va reuşi, nu putem şti... Şi aceasta nu pentrucă ne îndoim o clipă măcar de posibilităţile compatriotului nostru, ci pentru faptul că pentru a ajunge să dispute titlul mondial, un european — pentru a nu spune un «român» — are de întâmpinat nenumărate piedici.

Va boxa întâiu la 29 Iunie la «Madison Square Garden» cu Henry Hook.

Şi Tomiţă va repeta din nou isprava de acum doi ani, când l-a învins net la puncte pe acelaş Hook, tot în îndepărtatul New-York şi tot la «Madison Square Garden», unde n'am putea jura că a existat măcar unul din al cărui piept să fi isbucnit puternic: «Hai Tomiţă».

Va boxa apoi cu încă unul, doi sau chiar trei adversari, cu nume de mai mică rezonanţă, dar nu ne îndoim că vor fi aleşi dintre cei mai periculoşi, — şi... din nou Tomiţă va triumfa!

Va câştiga pentrucă aşa cere prestigiul sportului românesc, pentrucă astfel sună murmurul zecilor de mii de sportivi români, pentrucă astfel se roagă, departe de aci, în fiecare moment, într'o căsuţă din cine ştie care ungher al Babadagului, doi bătrâni cu părul nins.

Va boxa apoi pentru titlul mondial, ţinta supremă a vieţii sale.

In gară, acei care l-au condus pe Toma către voiajul ale cărui urmări ar putea fi colosale, puteau fi număraţi pe degetele unei singure mâini.

A plecat din nou modest, fără surle şi trompete, dar la reîntoarcere... ce aspect va avea peronul?...

A plecat însă cu regretul în suflet că nu şi-a putut desvălui din nou întreaga-i gamă a nelimitatelor sale posibilităţi, în faţa publicului bucureştean, care-l iubeşte şi care-l răsfaţă atât...

A plecat însă stâncă de energie şi voinţă, hotărît să se reîntoarcă aureolat de coroana de campion mondial.

Lică Dragu

NATAŢIE

30, nu 200 de permise...

In şedinţa biroului federal s'a comunicat că primăria a pus la dispoziţia înnotătorilor 200 de permise la strandul Obor.

Eri a venit şi adresa oficială. Nu mică a fost surpriza secretariatului când a aflat că cele 200 permise sunt numai 30.

Adresa spune că sunt rezervate înnotătorilor şi copiilor.

Comisia regională este pusă din nou într'o stuaţie foarte grea căci nu ştie cum să rezolve problema antrenamentului.

Ştiri nautice

Prin bună voinţa d-lui Asderband, «Clubul Nautic Român» beneficiază de 12 intrări la bazinul «Lido» unde tinerele elemente ale clubului vor fi antrenate de profesorul Mihail Focşa.

Gestul d-lui Asderband merită toate laudele în această vreme când patronii celorlalte piscine nu dau sportului importanţa care o merită

Astăzi va avea loc la Obor o încercare de record a echipei e ştafetă 10x50 a Viforului Dacia.

PROTOPOPESCU, este un element care se impune la sprint. Antrenorul Szabo se ocupă intens de acest tânăr element.

RUSSU a semnat pentru Viforul Dacia şi după cum ni se afirmă va fi o adevărată revelaţie.

DOREL STEIN va apăra poarta «Clubului Nautic Român».

Tânărul portar este socotit cu un mare talent.

ADRIAN va activa anul acesta la Viforul Dacia. Deocamdată este al doilea sprinter din echipa galbenilor.

PICIU FISCHER a început antrenamentul de polo şi a ajuns la formă bună. Shotul său va face şi anul acesta ravagii

VIFORUL DACIA pleacă la 24 Iunie la Timişoara unde va lua parte la o reuniune a clubului Ilsa care îşi inaugurează noul bazin.

Bucureştenii vor deplasa 12 oameni.

Campionatul de polo începe la 29 Iunie

Comisiunea regională a împărţit astfel echipele campionatului de Polo:

CATEGORIA I-a: Viforul Dacia, C. N. R., C. F. R. şi Metropola.

CATEGORIA II-a: CFR II, Metropola II, V. Dacia II, C. N. R. II, Telefoane, Sp. Studenţesc, Stadiul Român, Macabi.

La categoria primă campionatul începe la 20 Iunie iar la categoria a doua la 1 Iulie.

Iată programul categoriei a doua după noua tragere la sorţi:

1 IULIE
CFR — CNR.
Viforul Dacia — Telefoane
6 IULIE
St. Român — Metropola.
Sportul Studenţesc — Macaby
8 Iulie
Viforul Dacia — CNR.
Telefon — Stadiul Român.
13 IULIE
Metropola — Sp. Studenţesc
Macabi — CFR.
15—16 IULIE
Cupa Jean Bart
Viforul Dacia — CFR.
CNR — Telefoane
20 IULIE
St. Român — Sp. Studenţesc
Macabi — Metropola.
22 IULIE
Telefon — CFR
Macaby — St. Român
27 IULIE
CNR — Sp. Studenţesc
Metropola — Viforul Dacia
3 AUGUST
Viforul Dacia — St. Român
Telefoane — Metropola
5 AUGUST
CFR — Sp. Studenţesc
CNR — Macabi
10 AUGUST
St. Român — CFR.
CNR — Metropola.
12 AUGUST
Viforul Dacia — Macabi.
Sp. Studenţesc — Telefoane.
17 AUGUST
CFR — Metropola.
CNR — St. Român.
24 AUGUST
Viforul Dacia — Sp. Studenţesc.
Telefoane — Macabi.
La categoria primă, rămâne programul vechiu.

Cum s'au împărţit cele 30 de permise

Aseară a avut loc o şedinţă a comisiei regionale «Muntenia».

S'a procedat la distribuirea permiselor, în număr de 30, următoarelor grupări:

C. F. R. 6
C. N. R. 6.
Sp. Studenţesc 5.
Telefoane 6
Metropola 6
L. N. R. 1.

Duminica 25 Iunie la ora 16

O nouă reuniune în grădina „Martac" din calea Dudeşti

In urma succesului obţinut cu prima organizare, gruparea «Mielu Doculescu» regiseză Duminecă 25 Iunie la ora 16 o nouă gală, care se va desfăşura în frumoasa grădină «Martac» din calea Dudeşti 252.

Conducătorii tinerei grupări, în frunte cu d-nii Dumitru Popescu, inginer Aurel Pârvu şi maestrul Mielu Doculescu, au pus în picioare un program ales, menit să mulţumească şi pe cei mai pretenţioşi iubitori ai sportului cu mănuşi.

Zece partide cu concursul celor mai buni purtători ai herminei albe vor alcătui acest program.

Se remarcă în special matchul dintre campionul amator la toate categoriile Gheorghe Georgescu şi Gică Constantinescu Martac, un «Tonny Galento fără trabuc», care cântăreşte nu mai puţin de 130 kg.

Un punct de atracţie al programului îl va forma prezenţa în ring a campionului profesionist la toate categoriile, Vasile Şerbănescu. Invingătorul înainte de limită al lui Ilie Petrescu şi al belgianului Simon va face un match de antrenament în compania lui Mielu Doculescu.

In întregime programul galei se prezintă astfel:

Gică Constantinescu-Martac (M. D.) — Gheorghe Georgescu (Tirul).

Milică Stănculescu (Turda)—Vasile Constantinescu-Martac (M.D.).

Petre Toma (M.D.) — Constantin Tudose (Turda).

Anton Stein (M.D.) — Lică Gheorghiu (Tirul).

Gheorghe Cojocaru (J.C.) — Gore Tereacă (Tirul).

Ioan Ungureanu (Tirul) — Gheorghe Enciu (M.D.).

Florea Mihăilescu (Victoria) — Constantin Lăzărescu (Turda).

Vasile Băcanu (J. C.) — Sterică Zamfirescu (Tirul).

Ştefan Florescu (M.D.) — Mihail Spiridon (Turda).

Păun Safta (M. D.) — Dumitru Stănculescu (Tirul).

MATCH DE ANTRENAMENT

Vasile Şerbănescu — Mielu Doculescu.

SPORTURI NAUTICE

Primul concurs de canotaj al Regiunii Brăila din F.R.S.N.

Duminica trecută, sub regia d-lui Insp. V. Vasilescu, preşedintele regiunii Brăila, s'a disputat în faţa portului dunăean, un reuşit concurs de bărci şi caiace, la care a luat parte un apreciat număr de spectatori.

Juriul format din d-nii c-dor Zlătianu, preşedinte, ing. Ciobanu, N. Opincaru, col. Gussi Almajean Traian, Lupu şi locot. Bădescu, precum şi d-l col. Atanasiu, prefectul judeţului, a omologat următoarele:

REZULTATE TECHNICE

CAIACE DUBLU DOMNI 1000 m.
I. Zamfirescu-Lizaru 5'4".
II. Wotson-Loffer 5'23".

BĂRCI UNIVERSALE 4+1 2000 m.
I, Monitorul Lahovary 7'34".
II. Monitorul Brătianu 7'55".
III. Monitorul C-dor Păun 7'52".

LOTCA 3+1 2000 m.
I. Clubul Istru 6'35".
II. As. Sp. Regm. Pontonieri a 6'36".
III. As. Sp. Regm. Pontonieri b 6'38".

CONCURS INTRE BARCAGII
I. Barca No. 2531 Alexe Andrei 7 m.
II. Barca No. 2350 Petrache Călin 7'1".
III. Barca No. 495 Lipa Anton 7'2".

LOTCA 3+1 2000 m.
I. As. Sp. Regm. Pontonieri c 6'27".
II. Lotca Zamfirescu 6'28".
III. As. Sp. Regm. Pontonieri d 6'30".

GIG 2+1 2000 m.
I. Industria Sârmei 6'40".
II. Zamfiresc u'41".
III. Industria Sârmei 6'42".

BĂRCI UNIVERSALE
I. Monitorul Catargiu 8'.
II. Monitoul Brătianu 8'1".
III. Monitorul Lahovary 8'3".

Regiunea Arad F. R. S. N., şi-a ţinut Adunarea generală

De curând s'a ţinut în sala festivă a clubului Hellas, adunarea generală a regiunii Arad a F.R.S.N., onorată cu prezenţa d-lui amiral adjutant N. Păiş, preşedintele F. R. S. N.

Intrându-se în ordine de zi, după ce d. amiral adjutant Păiş Nicolae aduce salutul sportiv către M. S. Regele Carol II, d. dr. Moga Romulus deschide şedinţa propunând adunării alegerea noului comitet, care este ales în persoanele d-lui dr. Moga Romulus, preşedinte al Regiunii Arad F.R.S.N., membrii numiţi, dr. Damian Aurel, Păcurariu Caton, membrii aleşi, ing. Mihai Tupa, dr. Răsvan Emil, membrii supleanţi, dr. Sugor Eug., dr. Sall Ludovic, Reigman Eug., Groba Eug.

In continuare d. dr. Moga Romulus dă cetire programului de activitate pe sezonul actual, şi propune ca toţi sportivii regiunii Arad să contribue la fondul de înzestrare al armatei, propunere care este aprobată cu aclamaţii.

După aceia d. amiral Păiş Nicolae a vizitat sediul noului club românesc «Gloria», căruia i-a promis toată solicitudinea d-sale.

Seara a avut loc un banchet de 60 persoane, patronat de d. amiral Nicolae Păiş, preşedintele F.R.S.N.

Convocări

CLUBUL sportiv «Generala» convoacă pentru Duminică 18 crt. pe Stadionul Muncă şi Voie bună (Sportul Municiotresc) ora 7.30 dim., echipa de juniori şi I-a pentru antrenament şi formarea echipei pentru deplasări în provincie.

Sunt rugaţi să ia parte toţi jucătorii.

A. S. C. VENUS, secţia atletism, convoacă pentru astăzi după amiază la orele 16 precis, pe stadionul A. N. E. F. pe toate atletele şi atleţii săi pentru a lua parte la antrenament.

TURISM

Activitatea Asociaţiei „Hai la drum" în luna Iunie 1939

EXCURSIUNI

Duminică 18 Iunie, Buşteni — Cantonul Jepi — Cabana Regele Carol II — Piatra Arsă — Sinaia. Conducător dl Sc. Antonescu.

Duminică 25 Iunie: Buşteni — Seaca dintre Căi — Cantonul Jepi — Poiana Ţapului. (Incepători nu sunt admişi). Conducător d-l Ionel Popa.

Joi 29 Iunie: Timiş — Piatra Mare — Predeal. Conducător d-l V. Costescu.

ŞEDINŢE ŞEZATORI

In fiecare Marţi, între orele 20—21½ în sala de şah în Asoc. A. S. F. C. din Str. Boerescu Nr. 9 (Statuia Brătianu) se ţin şedinţe şi şezători instructive cu subiecte de drumeţie.

Intrarea liberă.

AVIAŢIE

Aviatorii din întreaga ţară îşi dispută o nouă mare competiţie

Proba Aero Clubului Braşov e deschisă şi piloţilor militari

Aeroclubul Braşov a purces la o laborioasă organizare publică, în regia sa.

Este vorba de concursul de turism şi de meetingul pe cari le organizează la începutul lunii viitoare Sub auspiciile Federaţiei Aeronautice Regale a României şi conform Codului General Sportiv F. A. I., se desfăşoară concursul de turism.

Data n'a fost încă stabilită întrucât meetingul e în funcţie de terminarea lucrărilor de amenajarea noului aerodrom dela Ghimbav (9 km. dela Braşov). E de reţinut că d. gl. Paul Thedorescu, ministrul aerului şi marinei va prezida organizarea. Concursul aeronautic este denumit «Cupa Aeroclubului Braşov» şi e menit să asigure prima organizare în circuit deschis a merituoasei grupări braşovene; el este deschis numai piloţilor români, posesori ai brevetului de turism gradul II sau piloţilor militari — singuri la bord sau cu pasager ce nu posedă nici un fel de brevet privind aeronautica.

Nu se admit decât avioane de turism — pentru piloţii civili, — înmatriculate la aviaţia civilă şi avioane militare — numai de şcoală şi de antrenament, — ale concurenţilor militari.

Concursul are două probe:

a) Circuitul de regularitate;

b) Circuitul de misiune;

Cicuitul de regularitate prevede următoarele etape:

Ghimbav (Braşov) — Tg. Mureş;
Tg. Mureş — Iaşi;
Iaşi — Cernăuţi;
Cernăuţi — Cluj;
Cluj — Ghimbav (Braşov).

Formula competiţiei o vom indica după ce comisia sportivă a F. A. R. R. va omologa proectul de regulament pe care aero clubul Braşov l-a prezentat.

Trecerea avioanelor pe bază se face la Pipera, — la grupul de experienţe al ministerului aerului şi marinei.

Circuitul de misiune (cca. 100 km.), se sboară împrejurul aerodromului dela Ghimbav, pe 5 sectoare indicate pe hărţile pe cari aero clubul Braşov le pune la dispoziţia concurenţilor, prin intermediul FARR.

Premiul oferit de organizatori totalizează 90.000 lei şi numeroase trofee.

Fiecare asociaţie poate înscrie cel mult cinci echipagii; se primesc şi înscrieri individuale.

●

Asupra detaliilor technice şi a înscrierilor, vom reveni pe larg.

In ce priveşte data probelor se pare că 9 Iulie intră, cu cele mai mari şanse de programare în rândurile organizatorilor.

V. F.

Conferinţa inspectorilor de sbor la Direcţia Aviaţiei Civile

Eri dimineaţă s'a întrunit la direcţia Aviaţiei Civile, sub preşedinţia d-lui Egon Nasta, secretarul general al Federaţiei Aeronautice, Corpul de inspectori de sbor al şcolilor de pilotaj.

La consfătuire a participat şi d-l comandor av. Scarlat Rădulescu, directorul Aviaţiei Civile.

Au participat d-nii: comandor Luchian, comandor Tănăsescu, comandor Rotaru, c-dor Budac, c-dor Păun, ing. Silişteanu, med. dr. col. Popescu Cornet, medicul Aviaţiei civile, dr. Iorgulescu, medicul-inspector FARR.

S'au luat dispoziţiuni pentru controlul tuturor şcolilor de sbor, cu şi fără motor, stabilindu-se programul de inspecţiuni pentru săptămâna în curs.

Deasemenea s'au luat o serie de interesante dispoziţiuni pentru controlul permanent al stării sanitare a elevilor-piloţi veniţi la sbor.